





**ИСТЫ, В АВАНГАРД БОРЬБЫ ЗА СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЙ УРОЖАИ!**

*Опыт конкретного большевистского руководства уборкой в колхозе „ПРОЛЕТАРИЙ“, Калачеевского района,—всем колхозным ячейкам.*

(От нашего постоянного корреспондента).

<p>2-й день, 6 июля.</p>	<p>Продолжает колхоз т. Антонов, председатель совета тов. Павлов, врач БЕД тов. Шестаков и дру- гие работники (и мы в то- м числе) с утра расчистили по бригадам. Всё первое знакомство показывает, что у нас здесь почти никакой убоины. Брига- ды работают в основном в поле. В брига- дах 2-й бригады, где мы находимся, убои- ны, так как мы вышли на работу после пополнения. В других бригадах кол- хозники, работающие на полях.</p>	<p>Вчера секретарь уехали тов. Павлов за- меститель партганизатора бригад. Выясни- лось, что ряд коммунистов, переимено- ванных упрощено, работают на таких работках, с которых их можно без внима- ния убрать и послать в полетные бригады. К тому же и сама коммуниста на этих работках, против приказания создателя бригады в полетные бри- гады, но последние никак не хотят их заминить. Коммунист Крынов, по- лучившая за несения, сев. сев. сев. сев.</p>	<p>Бригада № 4 Сергеев вызывает брига- ду № 6, которая выполняет свое за- дание на 100 про.</p>
<p>3-й день, 7 июля.</p>	<p>Воскресенье. Выходной день. И все-таки все бри- гады (№№ 2 и 6) вышли на работу: в первой бри- гаде — в поле, а во вто- рой — также 2. Вечером проехали горячие, болотные, а с другой, ка-</p>	<p>Этот день — первый день успеха. Все бригады дневное задание выполни- ли на 80 про.</p>	<p>Восхищенный огромной, напряженной работой для сельской партийной работы. Беспрерывно, что в эти восемь дней чуть-чуть поднимался вся работа и иногда, и каждый коммунист высту- пал в эти дни лицом и бригады делали свою уборку.</p>

**КОГДА РУКОВОДЯТ КОНКРЕТНО.**

Подготовку и учебно-ознакомительную работу учащихся в Сельскохозяйственной районной школе одновременно с колхозной и весенней посевной.

Многоциклические районные организации, созданные в 1959 году, в целях организации труда в колхозах. В 206 постоянных, организованных по производственной принадлежности, бригад, колхозных работниках и весенней посевной кампании, в которых сосредоточены 15 тысяч человек, в том числе 10 тысяч в колхозах, 5 тысяч в районной школе.

**Объемные механические пехов** на 59 процентов, 230 подовок ставков в жас-  
си, **0,76 процента сдвальных**, 101 тыся-  
ча часов простоя ставков в мае, угол  
калалифицированных мастеров и нала-  
татков на числа 1.087,— мнине строи-



Учитель-ударник и редактор еженедельной  
полевой газеты тов. КРЫСКОМ, из а

И уже распахиваются. Порешивший папел, в точности которого отступили от духа Космического догма, против великого тайнописи, тревожили ступит в миге. Он ступит

найти его уже выдатыми дошедшие детали, без которых невозможно собрать на галки. Вот уж сколько времени это все стоило деталям: парашютом, колесо, задний пост, бутылка, светитовый

нашей грани подступила с легкими  
одеялами, и эта же грань, оставшаяся  
строительного периода, просветлела,  
стала работя. Каждый день — это удаче  
и качество, отгороженное от других  
движение всего завода. Кудинин и Ште-  
дле всматривались критические точки плавки  
и Америке, где три фирмы монополизиро-  
вали пространство горения  
теплице одного лица, часа фир-

дентов, 230 полковых стоек в виде  
и 0,76 процента сельхозмашин, 101 ты-  
часов простоя стоек в мае, тогда  
инженерированных мастеров и налад-  
ков из числа 1.087,— много стром-

гомосеанских низких заводов страны. Он  
иже элемент сократить путь основных  
автомобилей.

Нижний Новгород, Автомазод.

## Кривая движения.

И уже распахиваются. Порешивший папел, в точности которого отступили от духа Космического догма, против великого тайнописи, тревожили ступит в миге. Он ступит

найти его уже выданными дошедшие детали, без которых некоторые обречены на гибель. Вот уж сколько времени все это во всех деталях: парашютист, кольцо, задний пост, тулза, самолетовод.

нашей грани подступила с легкими  
одеялами, и эта же грань, оставшаяся  
строительного периода, просветлела,  
стала работя. Каждый день — это удаче  
и качество, отгороженное от других  
движение всего завода. Кудинин и Ште-  
дле всматривались критические точки плавки  
и Америке, где три фирмы монополизиро-  
вали пространство горения  
теплице одного лица, часа фир-

дентов, 230 полковых стоек в виде  
и 0,76 процента сельхозмашин, 101 ты-  
часов простоя стоек в мае, тогда  
инженерированных мастеров и налад-  
ков из числа 1.087,— много стром-

гомосеанских низких заводов страны. Он  
иже элемент сократить путь основных  
автомобилей.

Нижний Новгород, Автошкола.







